

PRO.GE.77 S.r.l. _____

CONSULENZE TECNICHE - PROGETTAZIONI GENERALI

SEDE LEGALE: Via Flaminia, 362 – 00196 Roma
SEDE OPERATIVA: Via Flaminia, 259 - 00196 Roma
Tel.: +39 06/32650303 – Fax +39 06/32655511
e-mail: proge77@proge77.it - pec: proge77@legalmail.it



INDICE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PRESENTAZIONE..... | 1 |
| 2 | ATTIVITA'..... | 2 |
| 2.1 | PROGETTAZIONE DI NUOVE STRUTTURE | 2 |
| 2.2 | INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO..... | 15 |
| 3 | STRUTTURA ORGANIZZATIVA | 17 |
| 3.1 | RISORSE | 17 |
| 3.2 | ATTREZZATURE..... | 21 |
| 3.3 | SISTEMA QUALITA'..... | 23 |

1 PRESENTAZIONE

La **PRO.GE. 77 S.r.l.** è una Società di Ingegneria che dal 1977 ininterrottamente opera nel campo dell'ingegneria civile.

Essa è specializzata nella consulenza tecnica, tecnico-scientifica e nella progettazione strutturale svolta con particolare attenzione alla economicità ed alla cantierabilità di quanto progettato; negli ultimi anni la sua attività si è inoltre allargata all'individuazione della sistemistica relativa a problemi avanzati di ingegneria strutturale ed alla realizzazione dei necessari programmi di calcolo.

La crescente complessità dei problemi trattati, in termini di metodologie di calcolo, tecniche costruttive, innovazione, ha spinto la Società a dotarsi di un responsabile tecnico-scientifico individuato nel **prof. ing. Franco Braga**, esperto di analisi strutturale e di costruzioni in zona sismica.

La sezione ingegneria, che conta in esclusiva sulla provata esperienza di ingegneri specializzati, è in grado di assicurare ai diversi livelli la progettazione di opere in tutti i campi dell'ingegneria civile nonché il controllo della correttezza dimensionale e della economicità delle soluzioni progettuali adottate. In particolare vanta una capacità ad alto livello professionale per la progettazione di:

- strutture in c.a., c.a.p. ed acciaio a servizio di qualsiasi tipo di costruzione ed impianto;
- strutture antisismiche, eventualmente dotate di sistemi di protezione passiva;
- strade e ferrovie con relative opere d'arte minori e maggiori;
- opere urbanistiche ed architettoniche.

La Società è inoltre in grado di procedere alla redazione di programmi per la soluzione di problemi avanzati di ingegneria strutturale, su qualsiasi tipo di hardware, utilizzando tecniche numeriche ed algoritmi d'avanguardia.

2 ATTIVITA'

L'attività della **PRO.GE.77 S.r.l.** si articola in due distinti filoni:

- **progettazione di nuove strutture;**
- **interventi di consolidamento e ripristino su strutture esistenti.**

In tutti i casi la Società si è occupata e si occupa tuttora di strutture di notevole impegno in muratura, c.a., c.a.p., acciaio, situate sia in Italia che all'estero, acquisendo di conseguenza un'ottima conoscenza dei regolamenti stranieri più diffusi (**Regles B.A., BSI CP 110, ACI STANDARDS**).

2.1 PROGETTAZIONE DI NUOVE STRUTTURE

Nelle campo **delle strutture in c.a.** ed in **c.a.p.** la PRO.GE.77 si è occupata di fabbricati industriali, edilizia abitativa, ponti, viadotti e gallerie. Nel campo delle **strutture in acciaio** la società si è occupata prevalentemente di fabbricati industriali, apparecchi di sollevamento, ponti e viadotti.

La Società **attualmente** è impegnata nella progettazione delle seguenti strutture:

- **Progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione delle seguenti Opere: completamento lavori di ristrutturazione e miglioramento sismico della struttura ex PMIP di Potenza – Il lotto. Incarico del 26 gennaio 2017 tra R.T.P. (PRO.GE. 77 S.r.l. – Ing. G.D'Alessandro – Arch. A.Maroscia – Arch. R.Alagia – Ing. L.Triani – Ing. V.Mottola – Geol. G.Salvati) ed Azienda Sanitaria Locale di Potenza.**
- **Analisi preliminari di vulnerabilità sismica del Ponte della Magliana e del Viadotto Autostrada A91 di accesso al Ponte per conto del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana. U.O. Pianificazione e programmazione interventi – Comune di Roma. Incarico del 23/11/2017;**
- **Analisi delle valutazioni preliminari di Vulnerabilità di n.16 fabbricati della società FAMECCANICA DATA S.p.A. in via Aterno 136, San Giovanni Teatino (CH). Fase I e Fase II. Incarico del 16/6/2017;**
- **Incarichi Sedi ACRAF S.p.A. del:**

4 gennaio 2017: Sede di Aprilia

- Prog. esecutiva strutturale per il miglioramento sismico al 60% dell'edificio 5 (Magazzino materie prime ed intermedi)
- Prog esecutiva strutturale per il miglioramento sismico al 60% dell'edificio 33
- Analisi vulnerabilità sismica edifici 3 e 4
- Prog. esecutiva per il miglioramento sismico al 60% dell'edificio 14 e 15
- Preparazione e presentazione pratiche al Genio Civile per il miglioramento sismico ed. 14 e 15
- Direzione lavori per le opere di miglioramento sismico al 60% dell'edificio 14-15

9 novembre 2015: Sede di Casella

Progettazione esecutiva degli interventi di miglioramento e/o adeguamento sismico di n.2 edifici presso la sede di CASELLA (GE)

- **Progettazione esecutiva degli interventi e delle verifiche da effettuarsi sulle rampe dello Svincolo Giostra interferenti con il Viadotto Ritiro dell'A/20 Me-Pa in accordo con le soluzioni e proposte avanzate nell'ambito dell'offerta tecnica presentata dall'Impresa e delle soluzioni migliorative. Incarico del 9 luglio 2015 tra ATS (PRO.GE. 77 S.r.l. – SETECO Ingegneria – Infraengineering S.r.l.) e TOTO Costruzioni S.p.A.;**
- **Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica -Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° Tronco. dell'Autostrada Siracusa-Gela. Conferimento incarico per l'integrazione del progetto esecutivo di gara con le migliori proposte in sede di Gara relativamente ai Viadotti Scardina e Salvia per conto di Co.Si.Ge. S.c.a.r.l. Incarico del 28 luglio 2014 ed integrazioni;**

Per quanto riguarda l'attività svolta negli scorsi anni, gli incarichi sono stati suddivisi tra infrastrutture viarie ed opere civili in genere.

Infrastrutture Anno 2016:

- Linea ferroviaria Saudi Landbridge in Arabia Saudita dal Km. 271 al Km. 558 – Lotto 1 - Sezione 2 per conto di ITALFERR
- Linea ferroviaria Saudi Landbridge in Arabia Saudita dal Km. 1051 al Km. 1287 Lotto 4 sezione 2 per conto di ITALFERR
- Progettazione esecutiva degli interventi – Attività 1 – Fase C edifici C-D-E-G-K8-N-P – Stabilimento ACRAF S.p.A di Ancona – incarico del 5 luglio 2016
- Vulnerabilità edificio A (Attività 2) e vulnerabilità impianti e macchinari (Attività 3) – Stabilimento ACRAF S.p.A. di Ancona – incarico del 5 luglio 2016
- Progettazione esecutiva degli interventi di miglioramento e/o adeguamento sismico di n.7 edifici dello Stabilimento ACRAF S.p.A. di Ancona. Incarico del 19 aprile 2016

Infrastrutture Anno 2015:

- Prima analisi di vulnerabilità sismica relativa alle strutture degli impianti (FASE I) dello Stabilimento ACRAF S.p.A. sede di Aprilia - Incarico del 30 novembre 2015
- Vulnerabilità sismica di n.2 fabbricati della Soc. Angelini Imm.re SpA (Sede Aprilia) dello Stabilimento ACRAF S.p.A. di Aprilia – Incarico del 3 novembre 2015
- King Fahd International Stadium a Riyadh City: modification of VIP Building - Progettazione preliminare ed esecutiva delle strutture per conto di Schiattarella Associati – Incarico del 1 settembre 2015;
- Progettazione esecutiva degli interventi di miglioramento e/o adeguamento sismico di n.7 edifici dello Stabilimento ACRAF S.p.A. di Ancona. Incarico del 13 maggio 2015

Infrastrutture Anno 2014:

- Progetto preliminare dei segmenti 2, 6 e 7 (component B e C) della linea ferroviaria nello Stato dell'OMAN (Arabia Saudita). Incarico Italferr del 18 settembre 2014;
- Art Center a Riyadh-Progettazione preliminare ed esecutiva delle strutture per conto dello Studio Schiattarella – Incarico del 3 giugno 2014;

Infrastrutture Anno 2013:

- Valutazione vulnerabilità edifici dello stabilimento A.C.R.A.F. SpA della sede di Ancona e di Aprilia – incarico del 28 agosto 2013
- Incarico per lo studio preliminare di vulnerabilità sismica delle infrastrutture MBDA stabilimenti di Fusaro, Pratica di Mare e di Roma in Via Carciano per conto dello Studio Latini nel luglio 2013.
- Progetto preliminare e definitivo della linea ferroviaria Jeddah-Riyadh (Landbridge Project) lunghezza 950 Km per conto del Consorzio Integra (rif. ITF) nel giugno 2013

Infrastrutture Anno 2012:

- Incarico di Progettazione esecutiva della DQ Celebration Hall in Riyadh – Arabia Saudita del 27 novembre 2012
- **Incarico A.C.R.A.F. SpA del 2 agosto 2012:**
Indagini sulla documentazione relativa alle strutture delle sedi di produzione della A.C.R.A.F. SpA
- **Incarico Avv. Francesco Orrù del 30 gennaio 2012:**
Comune di Roma Municipio XI - Via di Vigna Pozzi 2-2a: realizzazione di un nuovo fabbricato con destinazione d'uso civile abitazione

Infrastrutture Anno 2011:

- **Consulenza tecnica relativa al Nuovo Stadio della Juventus (n.24961/11 R.G.)** – autorizzazione del Tribunale di Torino del 10 novembre 2011
- **Verifica di vulnerabilità sismica del fabbricato della Soc. Angelini S.p.A. sito in Via Nocera Umbra, 75 – Roma** – Committente: Angelini Immobiliare SpA

Infrastrutture Anno 2010:

- **Progetto Pilota dei Poli Museali d'eccellenza nel Mezzogiorno - Museo Archeologico Nazionale.** Conferimento incarico di progettazione preliminare per le opere strutturali del

complesso museale MANN, Museo Archeologico Nazionale, piazza Museo n.19, Napoli (Incarico Invitalia Reti SpA n.1991 del 29 settembre 2010).

- **Edificio DIMEG del Politecnico di Bari.** Conferimento incarico progettazione delle strutture (Incarico di Invitalia Reti del 15 febbraio 2010 - Prot. 262).

Infrastrutture Anno 2009:

- **Edificio DEE sito nel Politecnico di Bari.** Incarico di consulenza relativa alla valutazione della staticità delle strutture dell'edificio DEE esistente sito nel politecnico di Bari conseguente al posizionamento in copertura di tre torri di raffreddamento. (Incarico di Invitalia Reti del 15 ottobre 2009 Prot. 2436).
- **Edificio DEE sito nel Politecnico di Bari.** Conferimento di collaudo statico delle strutture in acciaio già realizzate per il posizionamento di tre torri di raffreddamento sulla copertura dell'Edificio. (Incarico di Invitalia Reti del 9 dicembre 2009 - Prot. 2848).

Infrastrutture Anno 2008:

- **Prog. 767 - Nuovo Centro Congressi EUR - Roma.** Conferimento incarico di progettazione esecutiva di Variante. (Prot. n. 9387/PST/GN/Im del 24.09.2008 per conto della Società Italiana per Condotte d'Acqua).

Infrastrutture Anno 2007:

- **Prog. 767. Nuovo Centro Congressi Italia – Eur.** Conferimento incarico del progetto strutturale esecutivo di dettaglio relativo agli edifici da realizzare nell'ambito del **Nuovo Centro Congressi EUR a Roma** (Prot. 13649/PST/GN/Im Ordine n. OA07007057 del 28/12/2007 per conto della Società Italiana per Condotte d'Acqua).
- **Prog. 732. Nuovo Centro Congressi Italia – Eur.** Conferimento incarico di consulenza tecnica per l'ottimizzazione delle tecnologie e metodologie costruttive delle opere di maggior rilievo. (Prot. 9315/PST/GN/Im Ordine n. OA07004979 del 30/08/2007 per conto della Società Italiana per Condotte d'Acqua).
- Completamento della **progettazione definitiva e della successiva progettazione esecutiva**, compresi i rilievi planoaltimetrici, le indagini geognostiche in sito ed in laboratorio ai km.29+827 della Linea Roma-Velletri in Comune di Ariccia; km.111+806 e km.110+550 della linea Priverno Terracina in Comune di Sonnino; ai km. 60+476 e km. 62+268 della linea Roma-Viterbo nel Comune di Capranica, per conto di Rete Ferroviaria Italiana (RFI).
- Supporto alla **progettazione definitiva ed esecutiva** relativa al Nodo stradale ed autostradale di Genova. Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Genova-Voltri per conto del CONSORZIO INTEGRA.

Infrastrutture Anno 2006:

- **Progettazione strutturale e geotecnica** delle gallerie artificiali Boncio e Case Bruciate, finalizzata al **progetto esecutivo** dell'ampliamento della 3a corsia dell'Autostrada A14, nel

tratto Cattolica-Fano, dalla progressiva Km. 145+537 alla progressiva Km. 173+800 per conto del CONSORZIO INTEGRA.

- **Progettazione strutturale e geotecnica** di n.10 cavalcavia (impalcato, spalle, pile, muri andatori, fondazioni, sottofondazioni e opere provvisorie con esclusione della parte stradale) finalizzata all'ampliamento alla 3A corsia dell'Autostrada A9 nel tratto Interconnessione di Lainate-Como Sud per conto del CONSORZIO INTEGRA

Infrastrutture Anno 2005:

- Progettazione definitiva per appalto integrato delle **gallerie artificiali Boncio e Case Bruciate** e delle relative opere di imbocco connesso all'ampliamento della **terza corsia del tratto Cattolica-Fano** (dalla progressiva km. 145+538.70 alla progressiva km. 173+800) dell'Autostrada A14 per conto del CONSORZIO INTEGRA.
- Progettazione definitiva per appalto integrato della **strada SS 4 Salaria** adeguamento a **4 corsie primo stralcio funzionale in località "Passo Corese"**: servizi di supporto per la redazione degli elaborati relativi al progetto dei viadotti, delle opere di attraversamento del corpo stradale, delle gallerie artificiali e dei computi metrici estimativi per conto del CONSORZIO INTEGRA
- Progettazione definitiva ed esecutiva delle **opere dal km. 89+179 al km. 91+970** inserite nella **Variante 2 - Eliminazione Interconnessione Novara Est** per conto del CONSORZIO INTEGRA:

Progetto esecutivo

Le **Opere Maggiori** oggetto della progettazione sono le seguenti:

Galleria Artificiale Gallaratese GA1L: l'opera disposta sulla linea AC TO-MI, tra la progressiva km 84+438 e la progressiva km 84+456, è costituita da uno scatolare di scavalco della strada S.S. 341 GALLARATESE;

Sottopasso scatolare Rogorè IN1D: l'opera, tra le progressive km 0+080 e km 0+333, passa al di sotto della Linea A.C. Torino – Venezia (tratta Torino – Milano) e dell'autostrada A4; al di sotto dell'autostrada si ha una galleria artificiale realizzata con il "metodo Milano". Al di sotto della linea A.C. si ha uno scatolare in cemento armato. Le zone terminali sono costituite da trincee tra muri e paratie di diaframmi.

Sovrappasso S.P. Galliate Romentino IV2B: l'opera è costituita da due impalcati continui a struttura mista acciaio-clc in curva (R=100m) per un totale di otto campate e uno sviluppo complessivo di 260m.

Progetto definitivo

Variante F7 Svp Galliate Romentino IN297

Le **Opere Minori** oggetto della progettazione esecutiva sono le seguenti:

IR1G_Rampa Nord Sottopasso Scatolare Rogorè

IR1H_Rampa Sud Sottopasso Scatolare Rogorè

IR1L_Rampa Nord Sovrappasso SP Galliate Romentino

IR1M_Rampa Sud Sovrappasso SP Galliate Romentino

OV1A_Collettore Acque meteoriche

OV1L_Deviazione Cerano

RI1E_Tratto da Sottopasso Rogorè a Rilevato RI1F

RI1G_Tratto da SS Malpensa a GA Novara Malpensa Romentino

TR1A_Trincea SS Malpensa Tratto tra muri

NV1E-A_Strada di collegamento S.C. Rogorè - Colleg. S.C. Rogorè Rotatoria 1 Ovest

RI1C_Tratto da G.A. Novara Est A Stp. S.S. Gallaratese

RI1D_Tratto da Stp. S.S. Gallaratese a Stp. Rogorè

- progettazione definitiva dei **Muri prefabbricati e dell'Impalcato Tipologico a Via Inferiore in acciaio L=50m** nella Tratta Milano Verona per conto di Società Italiana per Condotte D'Acqua S.p.A.;
- progettazione esecutiva per conto del consorzio C.A.V.To.Mi di **Muri prefabbricati di linea, di mitigazione, di sottoscarpa e di trincea** per un totale di n.14 tipologie.

Infrastrutture Anno 2004:

- Progettazione esecutiva della linea A.C.dal km. 115+585 al km. 117+284 – **Viadotti ferroviari discariche Marcallo-Cornaredo – Viabilità interferenze: Sovrappasso SP172 – Sovrappasso SP130** per conto del CONSORZIO INTEGRA:

Progetto esecutivo

Le **Opere Maggiori** sono le seguenti:

Strada Provinciale 172 e sottopasso (IN2E): l'opera, contenente la strada provinciale 172 e una pista ciclabile, è posta sotto la linea A.C. TO-MI e l'Autostrada A4; è realizzata con una struttura scatolare, con il "metodo Milano" e, nelle parti in trincea, con muri e paratie di diaframmi.

Strada comunale Via Sempione, sottopasso (IN2F): l'opera, contenente la strada comunale di via Sempione e una pista ciclabile, è posta sotto la linea A.C. TO-MI e l'Autostrada A4; è realizzata con una struttura scatolare, con il "metodo Milano" e, nelle parti in trincea, con muri e paratie di diaframmi.

S.P. 130 e sovrappasso (IV1P): opera, composta da un impalcato continuo in struttura mista acciaio-clt in curva, si sviluppa in sette campate di lunghezza complessiva 178.25m.

Ponte Olona stradale (IV1T): Ponte ad una campata costituito da un impalcato di 8 travi a T rovescia in c.a.p. di luce 20m.

Viadotto Discarica Marcallo (VI1H): Viadotto composto da 14 campate con impalcato a sei travi doppio T in c.a.p. di luce pari a 15.80m. Tale opera, in prima revisione, era stata progettata con quattro solettoni continui direttamente su pali composti da sette campate continue di luce pari a circa 8m.

Viadotto Discarica di Cornaredo (VI1P): Viadotto composto da 8 campate con impalcato a sei travi doppio T in c.a.p. di luce pari a 15.80m. Tale opera, in prima revisione, era stata progettata con due solettoni continui direttamente su pali composti da sette campate continue di luce pari a circa 8m.

Ponte Scolmatore Olona (VI1N): Viadotto costituito da un'unica campata in acciaio-clt di 34.50m semplicemente appoggiata sulla spalla lato Torino e sulla pila di transizione con l'impalcato in CAP L=15.8m del viadotto discarica di Cornaredo.

Le **Opere Minori** oggetto della progettazione costruttiva sono le seguenti:

Deviazioni autostradali (IR4N – IR4P);

Pista ciclabile in Cornaredo Nord A.C. (NV3U);

Strada comunale (IR4G-IR4H);

P.P.S. di Rho e strada di accesso (FA1F – NV4A);

Pista ciclabile lungo i canali scolmatori (NV4B.A parte);

Pista ciclabile in Cornaredo (NV3R parte);

Corpo ferroviario da Km. 115+585 al Km. 117+284 (RI2N-RI2R);
Ritombamento cava pk. 116+160 (RC1N);
Deviazioni autostradali (IR4E, IR4F.A–IR4F.B);
Strada tipo B in Cornaredo (NV3X.C);
Strada Provinciale 214 (NV3X.A – NV3X.B);
Fermata autobus carreggiata TO-MI (IR4S);

- **Studio di Fattibilità per il Nodo di Novara; Studi di Fattibilità e progettazione esecutiva di Variante per l'Eliminazione dell'Interconnessione Novara Est:**

Progetto esecutivo

Le **Opere Maggiori** oggetto della progettazione costruttiva sono le seguenti:

Viadotto linea A.C. Malpensa B.P. in c.a.p. (VI1TA): Viadotto costituito da 3 campate in c.a.p.

Viadotto linea A.C. Malpensa B.P. metallico (VI1TB): L'impalcato in acciaio ha uno schema strutturale di tipo appoggiato, è a via inferiore ferroviario, ad un solo binario ed in rettilineo.

Le **Opere Minori** oggetto della progettazione esecutiva sono le seguenti:

RIJ1 rilevato binari Int. Est in adiacenza FNM

RIT1 rilevato ovest linea A.C. Malpensa B/P

Progetto definitivo

Viadotto Binario Pari da Pila 5 a Spalla MI (ex VIT2): impalcato a struttura mista acciaio-clt a singolo binario in retto.

Viadotto Binario Dispari (ex VIT3): impalcato a struttura mista acciaio-clt a singolo binario in retto.

Viadotto Binario Merci F.N.M. (ex VIZ3): il viadotto è costituito da una trave continua a 5 campate, solidale alle quattro pile e appoggiata sulle due spalle. Le luci delle cinque campate sono rispettivamente pari a 13m, 16m, 16m, 16m e 13m.

Viadotto Binario Pari da Spalla Torino a Pila 2 (VIT1A): impalcato a tre campate in c.a.p. ad una via.

Viadotto Binario Pari da Pila 3 a Pila 4 (VIT1B): impalcato di tipo ferroviario a via inferiore ad un solo binario ed in rettilineo. La lunghezza complessiva è di 42.55 m ed è costituito da due travi d'acciaio ad altezza variabile.

- **Progettazione definitiva del tratto all'aperto dal Km. 43+600 a fine tratta e delle viabilità interferite ai km. 37+407, km. 45+750 e km.47+350 della Linea AV Milano Genova per conto del CONSORZIO INTEGRA.**

Le **Opere Maggiori** oggetto della progettazione sono le seguenti:

IV13 Sovrapasso 37+407: cavalcaferrovia continuo a tre campate (15m-23m-15m) a struttura mista acciaio-calcestruzzo (tre travi).

IV16 Sovrappasso 45+750: cavalcaferrovia continuo (24m-38m-24m) a tre campate a struttura mista acciaio-calcestruzzo (tre travi).

Le **Opere Minori** oggetto della progettazione costruttiva sono le seguenti:

IR1G_Rampa Ovest 37+407

IR1H_Rampa Est 37+407

- progettazione, per conto di C.A.V.To.Mi, di **Muri prefabbricati di sottoscarpa** di altezza compresa tra m.4,00 e m.9,00.
- Nell'ambito del **Contratto Quadro Italferr S.p.A.** la Società **dal 2003** si è occupata della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nel campo delle opere civili e delle infrastrutture ferroviarie e stradali per conto del CONSORZIO INTEGRA per la:

Linea Ferroviaria PORTO RUWAIS – EMIRATI ARABI RIUNITI - ETIHAD RAIL NETWORK – STAGE 2 - PACKAGE B
(supporto ad Italferr per gara negli Emirati Arabi Riuniti il 25 settembre 2012)

Incarico Italferr n. 100024182 del 5 agosto 2011 - Contratto Quadro 200000689 del 05.05.2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
“Supporto alla redazione di elaborati – Tratta Metaponto – Sibari – Bivio S. Antonello – Progetto Definitivo per CdS –Potenziamento infrastrutturale e tecnologico (Rettifica curve, adeguamento sede e stazioni, rinnovo TE)

Incarico Italferr n. 100024233 del 21.09.11- Contratto Quadro 200000689 del 05.05.2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
“Supporto alla redazione di elaborati – Linea Catania – Siracusa / Tratta Bicocca – Targia – Progetto Definitivo per CdS – Velocizzazione della linea ferroviaria”.

Incarico Italferr n. 100024207 del 20.09.2011 - Contratto Quadro 200000693 del 09.06.2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
Supporto alla verifica formale e sostanziale degli elaborati al Progetto Esecutivo “Etude d’avant projet détaillé de la ligne nouvelle Djelfa - Laghouat”

Incarico Italferr n. 100024206 del 20.09.2011 - Contratto Quadro 200000693 del 09.06.2010
“Supporto alla verifica formale e sostanziale degli elaborati al Progetto Esecutivo “Etude d’avant projet détaillé de la desserte ferroviaire Mecheria – El Bayadh”

Incarico Italferr n. 100023163 del 14 dicembre 2010 - Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
Supporto per la redazione di elaborati tecnici nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere d'arte interferite relative al Quadruplicamento Linea MI-VE tratta Milano L. Quadruplicamento Pioltello-Treviglio

Incarico Italferr n.100022449 del 1 giugno 2010 – Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
Supporto alla redazione, adattamento e completamento di elaborati Linea a Monte del Vesuvio, Progetto Esecutivo di Viabilità interferente con il Comune di S.Anastasia Località Ponte di Ferro

Incarico Italferr n. 100022701 del 2 settembre 2010 – Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
Servizi di ingegneria di supporto relativi al Progetto Definitivo del fabbricato tecnologico per l'ACC di Roma Casilina

Incarico Italferr n. 100022674 del 8 agosto 2010 – Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:
Servizi di ingegneria di supporto alla redazione di elaborati tecnici nell'ambito della progettazione preliminare di opere civili relative al Raddoppio Torino-Pinerolo (interramento Nichelino)

Incarico Italferr n. 100022743 del 5 agosto 2010– Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:

Servizi di ingegneria di supporto per la redazione e l'adattamento di elaborati tecnici nell'ambito della progettazione definitiva per appalto integrato del corpo stradale ferroviario relativo al potenziamento della linea Gallarate-Rho, tratta Rho-Parabiago e Raccordo Y lotto di progettazione 3

Incarico Italferr n.100022656 del 22 luglio 2010 – Contratto Quadro n.200000689 del 11/05/2010 per conto del CONSORZIO INTEGRA:

Servizi di ingegneria di supporto alla redazione di elaborati tecnici nell'ambito della progettazione definitiva per conferenza di servizi del corpo stradale ferroviario, delle opere d'arte e delle opere interferite relative al raddoppio della linea Genova-Ventimiglia tratta Finale Ligure - Andora, lotto di progettazione 4.

Progettazione definitiva del **nodo di Bologna - Fermate Mazzini e Prati di Caprara** (anno 2003);

Progettazione di uno strumento operativo per la geometrizzazione della superficie di subsistenza indotta dallo scavo meccanizzato delle gallerie naturali e per la stima della sicurezza strutturale dei pilastri del **centro commerciale S.Ruffillo** interessati dagli effetti medesimi (anno 2003-2004);

Progettazione preliminare della **Tratta Settimo Torinese – Bruzolo della Linea Torino-Lione** (anno 2003);

Progettazione esecutiva **Tratta Tavernelle - San Giovanni in Persiceto raddoppio Linea ferroviaria Bologna-Verona** (anno 2003);

Progettazione definitiva per appalto integrato della **Nuova Stazione A.V. di Firenze**;

Progettazione definitiva del **Centro Intermodale del Tevere** (Linea storica Roma-Firenze);

Progettazione definitiva dell'**Interconnessione direttissima-lenta** (Roma-Firenze);

Progetto della **Stazione di Stimigliano e della fermata Gavignano**, del Centro Intermodale del Tevere;

Progettazione esecutiva del **Nodo di Roma** – linea ferroviaria Roma-Pescara – Raddoppio Salone-Lunghezza, interferenza viaria con Via Collatina;

Progettazione esecutiva delle opere ferroviarie connesse alla realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina**;

Penetrazione urbana A.V. **Nodo di Bologna , Tratta S.Ruffillo** – Stazione A.V.;

Progettazione definitiva ed esecutiva del Nuovo **Ponte Ferroviario sulla Via Portuense** del Nodo ferroviario di Roma;

Progettazione definitiva per Conferenza di Servizi della nuova linea Passo Corese-Rieti, **Tratto Passo Corese-Osteria Nuova**;

Progettazione definitiva del **Centro Intermodale del Tevere**;

Progettazione definitiva per Conferenza di Servizi – Linea ferroviaria Cagliari – Golfo Aranci. **Raddoppio Decimomannu-S.Gavino** per conto del CONSORZIO INTEGRA;

Progettazione di variante delle **pensiline delle fermate di Traccia e Gianturco** per conto del CONSORZIO INTEGRA

Progettazione di variante al lotto di appalto n.5. Deviazione pista di cantiere Cavet. **Nodo di Bologna**. Penetrazione Urbana AV per conto del CONSORZIO INTEGRA-

Progetto Preliminare della velocizzazione della linea **Roma-Pescara** e relative varianti per conto del CONSORZIO INTEGRA.

Progetto Preliminare definitivo ed Esecutivo di Variante del Cavalcavia al Km 96 + 757 (Via Chiatona)" nell'ambito del "**Completamento del raddoppio della linea Bari - Taranto, tratta Palagianello - Massafra**" per conto del CONSORZIO INTEGRA.

Supporto alla redazione di elaborati relativi alla **progettazione esecutiva della Variante Via Bencivenni Sud**, nell'ambito del Lotto di Appalto n.9 del Nodo AV di Bologna per conto del CONSORZIO INTEGRA.

Supporto per la redazione degli elaborati tecnici relativi alla **progettazione definitiva ed esecutiva** del Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole per conto del CONSORZIO INTEGRA.

Supporto per l'adattamento di elaborati tecnici relativi alla **progettazione definitiva della linea AV/AC Milano-Verona** primo lotto funzionale Treviglio-Brescia per conto del CONSORZIO INTEGRA;

- **Ottimizzazione delle strutture** del progetto definitivo della Linea AC nella Tratta Novara–Milano, per conto del CONSORZIO INTEGRA;

Infrastrutture Anni 2002-2001-2000:

- Progetto definitivo di prefabbricazione di **Muri di sostegno tipologici** relativi alla linea A.C. Torino-Milano Tratta Torino-Novara per conto di CAV.To.Mi.(Consorzio Alta Velocità Torino Milano);
- Progettazione esecutiva **Sovrappasso Cigliano-Ferraris** della Linea A.C. Torino-Milano Tratta Torino-Novara per conto di CAV.To.Mi.(Consorzio Alta Velocità Torino Milano);
- **Opere d'arte maggiori e minori della linea A.C. Torino-Milano**, per conto del CONSORZIO INTEGRA:

Deviazione A4 e nuovo Svincolo di Agognate, deviazione S.S.299 Valsesia.

Progetto esecutivo

Sovrappasso stradale Mosezzo Nibbia: 360m di cavalcaferrovia di cui 158m iperstatico e 200m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Sovrappasso stradale Novara Biella: 210m di cavalcaferrovia composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Ponte ferroviario Fontana Posta: ponte in c.a.p. di luce 15m;

Ponte ferroviario Fontana Pagliate: ponte in c.a.p. di luce 18m;

Viadotto ferroviario Agognate: 1300m di viadotto composto da travi in c.a.p. semplicemente appoggiate di luce 25m;

Ponte ferroviario sul torrente Agogna: ponte iperstatico in acciaio- calcestruzzo con luce complessiva di circa 110m (tre campate);

Svincolo Novara Ovest - Sovrappasso su rampa nord Torino-Agognate: 106m iperstatico in acciaio-calcestruzzo;

Viadotto Agognate – Attraversamento S.S. Valsesia: ponte ferroviario in c.a. di luce 31m;

Viadotto Carisio, Interconnessione Novara Ovest e Linea F.N.M., Viabilità zone C.I.M. Novara e Cascina Margotta.

Progetto esecutivo

Viadotto ferroviario Carisio: 900m di viadotto composto da travi in c.a.p. semplicemente appoggiate di luce 25m;

Galleria ferroviaria Santhià-Varallo: 47m di galleria finestrata in c.a.;

Galleria stradale ex SS230-Massazza: 64m di galleria finestrata in c.a.;

Tratto dal km.32+715 al km.33+950 e Strada Comunale Mosezzo Casaleggio. Progetto esecutivo.

Ponte ferroviario sul canale Cavour: ponte iperstatico in c.a.p. a cavi post-tesi con luce complessiva di circa 110m (tre campate);

Ponte ferroviario sul canale Cavour: ponte iperstatico in acciaio-calcestruzzo con luce complessiva di circa 110m (tre campate);

Varianti e revisione della Tratta Piemontese dal km.84+500 al km.91+300. Progetto definitivo.

Ponte ferroviario Fontana Motta: ponte in c.a.p. di luce 18m;

Galleria Gallaratese: 13m di galleria artificiale costituita da scatolare in c.a.;

Cavalcaferrovia Galliate-Romentino: ponte iperstatico in acciaio-calcestruzzo con luce complessiva di circa 84m (tre campate);

Strada Buonarroti: 272m di cavalcaferrovia di cui 197m iperstatico e 75m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Tratta Lombarda dal km.115+000 al km.118+900. Progetto definitivo per atto integrativo.

Sovrappasso "strada Provinciale 130 Rho - Cornaredo": 366m di viadotto di cui 166m iperstatico e 200m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p..

Tratto dal km.29+800 al km.32+700, Interconnessione Vercellese Ovest ed S.P. Mosezzo Nibbia (4km).

Progetto esecutivo.

Sovrappasso stradale Cigliano/Ferraris: 338m di cavalcaferrovia di cui 158m iperstatico e 180m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Sovrappasso stradale Crescentino Ivrea: 370m di cavalcaferrovia di cui 160m iperstatico e 210m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Sovrappasso stradale Strada Vicinale: 270m di cavalcaferrovia di cui 90m iperstatico e 180m composto da travi semplicemente appoggiate in c.a.p.;

Viadotto ferroviario Attraversamento Linea Storica: 330m di viadotto composto da travi in c.a.p. semplicemente appoggiate;

Viadotto ferroviario Interconnessione Vercellese: 450m di viadotto composto da travi in c.a.p. semplicemente appoggiate;

Galleria artificiale Scavalco Linea Storica: 250m di galleria finestrata realizzata attraverso travi prefabbricate di copertura;

Galleria artificiale Scavalco A.C.: 180m di galleria artificiale finestrata realizzata in c.a.;

Tratto dal km.75+100 al km.96+700 ed Interconnessioni Novara Est ed Ovest. Progetto definitivo.

Galleria artificiale con manufatto di incrocio AC-FNM: 40m di galleria finestrata in c.a.;

Galleria Vignale: 80m di galleria finestrata in c.a.;

Galleria su AC Interconnessione Novara Ovest: 70m di galleria finestrata in c.a.;

Galleria su Linea collegamento FNM binario dispari/pari: 50m di galleria finestrata in c.a.;

Ponte Corso Risorgimento: 35m in acciaio-calcestruzzo;

Viadotti sul Canale Quintino Sella: tre viadotti (viadotto di interconnessione Ovest di Novara- Binario Dispari, viadotto di interconnessione Ovest di Novara-Binario Pari e viadotto A.C.) da 70m ad impalcato continuo in c.a.;

Viadotto sul Torrente Terdoppio: 130m di viadotto composto da travi in acciaio-calcestruzzo semplicemente appoggiate;

Viadotto Via Americhe: 200m di viadotto composto da travi in acciaio-calcestruzzo semplicemente appoggiate;

Viadotto ferroviario Novara: 800m di viadotto composto da travi in c.a.p. ed acciaio-clc semplicemente appoggiate;

Viadotto FNM (ferrovie nord Milano): 700m di viadotto composto per 625m da travi in c.a.p. ed acciaio-clc semplicemente appoggiate e per 75m da un iperstatico in c.a.;

Infrastrutture Anni dal 1982 al 1988

- Strutture in c.a. del **viadotto Isola** sulla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (600 m. di lunghezza);
- **Gallerie di Baschi** sulla Autostrada del sole nel tronco Fabro- Orte (2.000 m.);
- **Galleria di Nazzano** sulla Autostrada del sole nel tronco Orte- Fiano (6.500 m.);
- **Risanamento ed ampliamento** alla terza corsia di 18 tra ponti e viadotti situati sulla **Autostrada del sole** nei tronchi Orte- Fiano, Fabro-Orte, Badia al pino- Fabro, e precisamente: i viadotti sui fossi Della valle, Festa, Foglia, L'aia, Roseto, Chiaro, Monico, Gargaiole, Gorgo, Macciano, i viadotti sui torrenti Torbido, Vorgone, Astrone, Cerpella, Leprone, Le Piazze, i sottovia sulle strade comunali Vertighe e Pagliano- Acquaviva.;
- **Wiyakara Bridge** in Nigeria (300 m. di lunghezza);
- **Viadotti della rete stradale e strutture della rete idraulica** del comprensorio di bonifica del **Bakolory** in Nigeria (20.000 ettari);

- **Viadotto Poggio Iberna** sulla costruenda autostrada Livorno-Civitavecchia (2500 m. di lunghezza).;
- **Viadotto Melilli** nell'area di sviluppo industriale di Siracusa (200 m. di lunghezza).;
- **Opera 15 del lotto 8**, tratto Stroppiana-Biandrate, dell'**Autostrada dei trafori.**;
- **Opere 5, 13, 17, 29 del lotto 5**, tratto Stroppiana-Biandrate, dell'**Autostrada dei trafori.**;
- **Opere 1, 2, 12, 31 del lotto 3**, tratto Stroppiana-Biandrate, dell'**Autostrada dei trafori.**;
- **Viadotti Chiaravagna, Polcevera, Sesia** - Autostrada dei trafori, in collab.;
- **Bridge n. 5 - Speedway Dhamman** - Al Khobar, in collab.;
- **Viadotto Savio** - S.S. Tiberina E7, in collab.;
- **Viadotto Cerusa** - Autostrada dei trafori, in collab.;
- **Viadotto Fiumarella** - S.S 208, in collab.;
- **Carrovaro di 50 m. di luce**, per travi del peso di 850 t, per conto della Società Ferrocemento;
- Ampliamento alla terza corsia del **Ponte Della Valle** - Autostrada del sole, tronco Orte-Fiano;
- **Viadotto Soprintendenza** - Strada S.Paolo - S.S. 130 a Cagliari (45 m di luce),

Opere civili dal 1979 al 2007:

- Analisi e verifica sismica della **Sala 2700** del nuovo Auditorium di Roma per conto del Comune di Roma;
- Strutture in c.a. della **Cavea** e delle **Sale 1200 e 2700** del **nuovo Auditorium di Roma**. Progetto esecutivo e di cantierizzazione delle strutture per conto di Auditorium 2000 S.c.a.r.l. (1998), Auditorium Roma S.c.a.r.l. (2000), Comune di Roma (2002);
- Capriate in acciaio e legno lamellare da 25, 36 e 54 m di luce per le **coperture** rispettivamente **delle Sale 750, 1200 e 2700** del **nuovo Auditorium di Roma**;
- Progetto esecutivo e di **cantierizzazione delle strutture** per conto di Auditorium 2000 S.c.a.r.l. (1998), Auditorium Roma S.c.a.r.l. (2000);
- Consulenza tecnico scientifica per la elaborazione del progetto definitivo della **Via Sublata** nel Comprensorio Direzionale di Pietralata, a Roma per conto dello stesso Comune.
- Adeguamento antisismico delle strutture dell'**Ospedale San Carlo**, per conto della A.S.L. di Potenza;
- Progettazione esecutiva delle strutture del nuovo padiglione dell'Ospedale San Carlo di Potenza, studio del sistema di isolamento e dissipazione, per conto della A.S.L. di Potenza;
- Strutture in c.a. del III Lotto (200.000 mc) e del IV Lotto (150.000 mc) della **Università della Basilicata** a Potenza. (1999-1992) - progetto esecutivo degli edifici in c.a. isolati sismicamente;
- **Edifici 1A, 6, 6A, 9B,10A,11** e del blocco aule polivalenti **24D** – Lotto di 5a fase del Dipartimento di Chimica dell'**Università degli Studi della Calabria** ad Arcavacata di Rende (CS) per conto di BOCOG S.p.A. (1997) - progetto esecutivo delle strutture;
- **Stazioni di Pietralata e Monti Tiburtini** per la linea B della Metropolitana di Roma (70.000 mc);
- **Shiroro Hotel** in Nigeria (50.000 mc);
- **Nuclei residenziali** a Civitavecchia, Carsoli, Tarquinia, Piansano, Udine, Roma per complessivi 300.000 mc;
- **Residence Sacconi** a Roma (20.000 mc);

- **Porto minerario di Bokè** in Guinea, in collab.;
- **Cartiera di Dalaman** in Turchia (200.000 mc), in collab.;
- **Cartiera del Sole** a Sora (150.000 mc), in collab.;
- Numerosi **carroponti** a travata di varie portate e dimensioni per la OSME e l'EUROTECNICA di Roma;
- **Carroponte** per il locale **reattore dell'E.N.E.A.** - Casaccia (15 t di portata, 19 m di luce);
- **Carroponte a cavalletto** per la FERGAL (8 t di portata, 32 m di luce, 8 m di altezza);
- **Carroponte a cavalletto** per la FIMAS (20 t di portata, 22 m di luce, 20 m di altezza);
- **Hangar** per MRCA a **Pratica di Mare** (2.000 mq coperti e liberi da pilastri);
- **Pensilina** paramassi per il **Palazzo di Giustizia di Roma** (3.000 mq coperti);
- Nuovo **padiglione dello stabilimento FERGAL** di Pogliano Milanese (4.000 mq coperti);
- Nuovo **Terminal** delle Linee Nazionali Aeroporto di Fiumicino (10.000 mq coperti),
- **Passerella pedonale e carroponte** dello stabilimento **ES.TRA.M.E.D.** di Pomezia (50 m. di luce).

2.2 INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO

La PRO.GE.77 si occupa inoltre del consolidamento e restauro statico di strutture esistenti, prevalentemente in muratura, nonché del loro consolidamento antisismico.

In tale ambito ha realizzato:

- Consulenza relativa alla valutazione della staticità delle strutture dell'edificio DEE esistente sito nel Politecnico di Bari conseguente al posizionamento in copertura delle tre torri di raffreddamento (anno 2009)
- valutazione della staticità del **Palazzo ex Compartimentale sito a Trieste** per conto di Ferrovie Real Estate (anno 2005);
- verifica statica dell'**immobile di Via del Mancino, 8 – Roma** per conto di Machim Srl. (anno 2005);
- la progettazione definitiva di ammodernamento ed adeguamento di nove viadotti dell'**Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria** al tipo 17° delle norme CNR/80 – Tronco 1° - Tratto 7° - Lotto 2° per conto di Bonifica S.p.A. (anno 2004);
- la progettazione e la verifica delle strutture dell'**Ospedale Spallanzani in Roma**, nell'ambito della "Messa in sicurezza dell'edificio 13 e trasferimento dell'asilo nido dall'edificio 13 all'edificio 8" per conto di Gruppo Piemme CDA S.r.l. (anno 2004);
- la verifica strutturale e lo studio di fattibilità dell'**immobile della sede di Via della Quattro Fontane** sotto il profilo del comportamento sismico per conto dell'Ufficio Italiano dei Cambi (anno 2004).
- la progettazione preliminare relativa ai lavori di ammodernamento in nuova sede della **S.S. n° 106 "Jonica" Tratto Reggio Calabria-Bova – Lotti 1-2-3-4-5-6**", per conto del CONSORZIO INTEGRA (anno 2003);

- gli interventi strutturali nell'ambito del progetto di recupero funzionale del Complesso Immobiliare di **Villa Patrizi a Roma**, per conto di FERSERVIZI S.p.A. (anno 2003) - Studio di fattibilità;
- valutazione dello stato di fatto di un **edificio quattrocentesco sito a Muro Lucano (PZ)** per conto dello stesso Comune (anno 2003);

3 STRUTTURA ORGANIZZATIVA

3.1 RISORSE

La sezione ingegneria, che conta in esclusiva sulla provata esperienza di ingegneri specializzati, è in grado di assicurare ai diversi livelli la progettazione di opere in tutti i campi dell'ingegneria civile. La **Direzione Tecnica** della **PRO.GE.77 s.r.l.** è affidata al prof. ing. **Franco BRAGA**, già **Ordinario di Tecnica delle Costruzioni e Presidente dell'Associazione Nazionale di Ingegneria Sismica**. Ogni attività viene coordinata dai Project Manager della società ed al contempo controllata dal Responsabile di Qualità. Di seguito si riporta l'organigramma della Società:

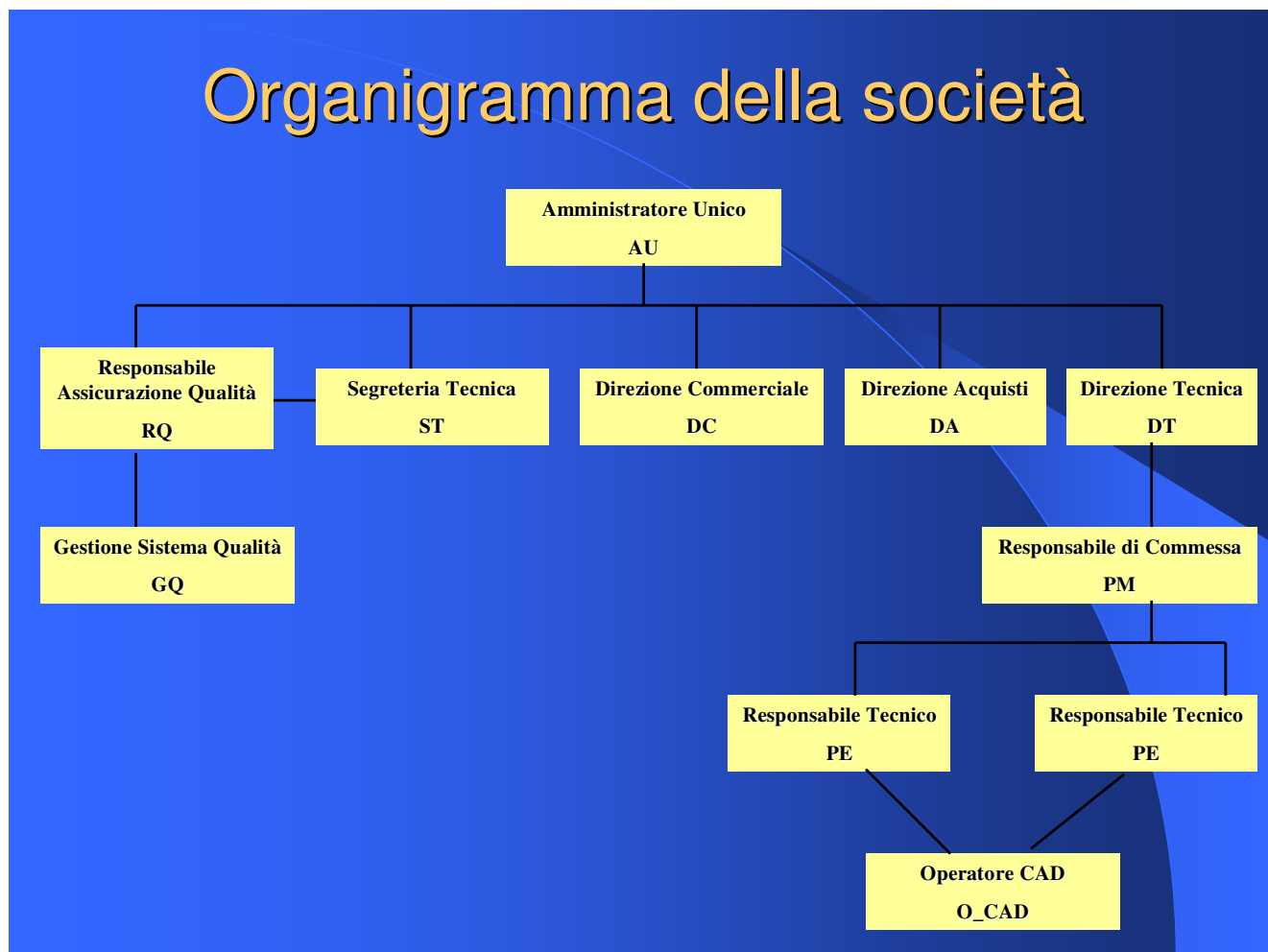


Fig.1: Organigramma PRO.GE.77 s.r.l.

ove il significato dei simboli è il seguente:

AU: Amministratore Unico

RQ: Responsabile Qualità

GQ: Gestione sistema Qualità

ST: Segreteria Tecnica

DC: Direttore Commerciale

DA: Direttore Acquisti

DT: Direttore Tecnico

PM: Project Manager

PE: Project Engineer

O_CAD: Operatore Cad

Prof. Ing. Franco BRAGA

Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso l'Università di Roma "La Sapienza"

Laurea in Ingegneria Civile Edile, 1967

Qualifica: Amministratore Unico, Direttore Tecnico della Società (**AU, DC, DA, DT,**) – Direttore Commerciale, Direttore Acquisti,

Ing. Alessandro ORSINI

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” - Roma nel 1997

Qualifica: Project Manager (**PM, RQ**)

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Ottobre 1998

Ing. Sergio GRILLO

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” – Roma nel 2002

Qualifica: Project Manager (**PM**)

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Aprile 2002

Ing. Francesca BUTTARAZZI

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” – Roma nel 2001

Qualifica: Project engineer (**PE**)

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Gennaio 2007

Ing. Katia PETRUCCI

Laurea in Ingegneria Civile, – Università “La Sapienza” – Roma nel 2004

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: : Professionista con P. IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Maggio 2004

Ing. Antonio LUCCI

Laurea in Ingegneria Civile, – Università “La Sapienza” - Roma nel 2008

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P. IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Ottobre 2008

Arch. Nicolò BIANCHI

Laurea in Architettura – Università “La Sapienza” – Roma nel 2013

Qualifica: Disegnatore **(CAD)**

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Giugno 2009

Ing. Francesco PELLICANO'

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” – Roma nel 2013

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Ottobre 2014

Ing. Lorenzo CARACCIOLO

Laurea in Ingegneria Civile – Politecnico - Torino nel 2014

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P. IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Settembre 2015

Ing. Nicola NASTASI

Laurea in Ingegneria Edile-Architettura - Università “La Sapienza” – Roma nel 2014

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P. IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Settembre 2017

Ing. Dimitri Maria DUCCI

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” - Roma nel 2014

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Settembre 2017

Ing. Michelangelo VENTRELLA

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” - Roma nel 2015

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: 29 Gennaio 2018

Ing. Valentina LANCIA

Laurea in Ingegneria Civile – Università “La Sapienza” - Roma nel 2016

Qualifica: Project engineer **(PE)**

Posizione: Professionista con P.IVA

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: 29 Gennaio 2018

Sig.ra Carla PARODI

Diploma di perito aziendale corrispondente in lingua estere – Genova nel 1988

Qualifica: Segreteria Tecnica **(ST)**

Posizione: Impiegata con contratto a tempo indeterminato

Inizio attività presso la PRO.GE. 77 S.r.l.: Aprile 2001

3.2 ATTREZZATURE

Procedure software

La Società è in grado di gestire i più diffusi programmi di analisi strutturale per la valutazione delle sollecitazioni e la verifica, in presenza di azioni statiche e dinamiche di qualsiasi natura, in particolare vento e sisma, di strutture di notevole complessità. I programmi software utilizzati sono:

| Numero licenze | Nome del software | Intestatario della Licenza |
|----------------|---|----------------------------|
| n.2 | CSi Sap2000 Plus Ver. 19 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | CSi Bridge Advanced Ver. 19 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | SISMICAD SW2582733 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | SISMICAD Acc SA-2582733 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | Steel Connection SC-2582733 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | Pres Fle + PFP 2582733 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | SlopeCad SP-2582733 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.2 | Deep Excavation (ex Paratie Plus) | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.4 | Autocad LT 2018 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | REVIT Building Design Suite Premium 2018 | PRO.GE. 77 S.r.l. |
| n.1 | REVIT Building Design Suite Ultimate 2018 | PRO.GE. 77 S.r.l. |

Hardware utilizzato

- N. 7 PC Proc. Intel Core I7 2.8÷3.4 Ghz; HD 435÷550 Gb; RAM 3÷8 Gb; Monitor LCD 17"÷22";
- N. 3 PC Proc. Intel Quad Core 2.4÷3.2 Ghz, HD 130÷500 Gb, 3÷8 Gb RAM; Monitor LCD 17"÷19";
- N. 2 PC Proc. Intel Core 2 Duo 1.5÷3 Ghz, HD 130÷500 Gb, 2÷4 Gb RAM; Monitor LCD 17"÷19";
- N. 1 Portatile Sony Vaio Proc. Intel Core I7 1.60 Ghz; HD 313 Gb; RAM 4 Gb; Monitor 15.6" ;
- Stampanti/plotter/fax

| N. ° | Marca | | Stato |
|---------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|
| 1 | HP DeskJet 455 | Plotter | proprietà |
| 1 | Ricoh Aficio MP-C4000 | Stampante/Scanner/Fotocopiatrice/fax | noleggio |

- Connessione internet tramite fibra ottica

▪ Server + Storage +backup

| N. ° | Marca | Ram (GB) | CPU | Scheda Video | HD (GB) | Stato |
|---------|--|----------|-----------------------------|--------------|---------|-----------|
| 1 | FUJITSU Serie RX200 | 32 | 2x Intel Xeon Esacore | Integrata | 500 | Proprietà |
| 1 | SYNOLOGY RS10613xs+ (data storage in cluster Iscsi) | 8 | Intel Xeon Quad Core 3.3GHZ | Integrata | 4370 | Proprietà |
| 1 | SYNOLOGY RS10613xs+ (data storage in cluster Iscsi) | 8 | Intel Xeon Quad Core 3.3GHZ | Integrata | N.D. | Proprietà |
| 1 | NETGEAR ReadyNAS Ultra 4 (storage Iscsi) | 1 | Intel | Integrata | 2700 | Proprietà |
| 1 | SYNOLOGY DS212j (backup) | 256mb | Cpu 1,2 GHZ | Integrata | 3600 | Proprietà |
| 1 | SYNOLOGY DS212j (backup) | 256mb | Cpu 1,2 GHZ | Integrata | 3600 | Proprietà |

3.3 SISTEMA QUALITA'

La PRO.GE.77 S.r.l. è in possesso dei seguenti certificati di qualità:

-Sistema Gestione Qualità **UNI EN ISO 9001:2015** (precedente certificato **UNI EN ISO 9001:2008** dal 2003 con il **n.1076**) per il seguente campo applicativo **“Progettazione e consulenza tecnica per le opere di ingegneria”**; settore **EA di accreditamento 34** scadenza **04-10-2020**

-Sistema Gestione Qualità **UNI EN ISO 14001:2015** per il seguente campo applicativo **“Progettazione e consulenza tecnica per le opere di ingegneria”**; settore **EA di accreditamento 34** scadenza **04-10-2020**


PRO.GE. 77
S.r.l.
Francesco Basso

"Si autorizza il trattamento dei dati personali secondo il Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003"